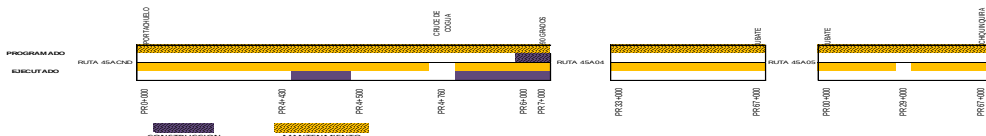


	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEP/MN-15-FR-3 1																																																																													
			FECHA	3/02/2022																																																																													
I. INFORMACIÓN GENERAL																																																																																	
PROYECTO: ZIPAQUIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA - RUTA COMUNEROS																																																																																	
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA		SEMANA No.: 34 del 4/02/2022 al 10/02/2022 Último Informe Semanal Si se (Numeración consecutiva)																																																																													
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO VARGAS LEYTON		GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: PAOLA ANDREA AVILA ARGOTA																																																																															
OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA, GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030"																																																																																	
ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): Los tramos a intervenir del corredor vial Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga, Girón - Piedecuesta, comprende dos componentes, el mejoramiento de la vía existente y la construcción de la segunda calzada entre el Peaje Casablanca (PR 40+000) y el municipio de Ubaté (PR 67+113) incluyendo la Variante de Zipaquirá sumando un total de 34 km aproximadamente																																																																																	
DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO Construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá ruta 45ACND con un total de 7 km aproximadamente, la sección típica es de un ancho de corona de 12,4m con dos carriles bidireccional de 7,3m, berma de 3m y 1m en cada costado, una cuneta de 1,1m y hombro de 50cm. La estructura de pavimento es de cm conformada por: subbase 25cm, base 25 cm y un carpeta asfáltica 28cm. Construcción de 2 puentes en la intersección de 90° y Ave colombiana un total de 54 obras de arte. Mantenimiento y/o mejoramiento de carpeta de rodadura por medio de parcheo con MDC-19 entre los municipios de Zipaquirá - Ubaté - Chiquinquirá en un total de 97 km.																																																																																	
CONTRATO DE OBRA:CONTRATISTA:CONSORCIO VIAL MHC-063INTEGRANTES:MHC INGENIERIA Y CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES SAS - MARIO ALBERTO HUERTAS COTESCONTRATO No.:969 DE 2021FECHA DE INICIO:21/06/2021FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:20/12/2030FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:20/12/2030VALOR INICIAL:\$ 465.288.090.475.00VALOR ADICIONES:\$-VALOR ACUMULADO:\$ 465.288.090.475.00					CONTRATO DE INTERVENTORÍA:INTERVENTOR:CONSORCIO ICEACSA - TPFINTEGRANTES:TPF GETINSA FUERO ESTUDIOS - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIACONTRATO No.:971 DE 2021FECHA DE INICIO:21/06/2021FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:20/12/2030FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:20/12/2030VALOR INICIAL:\$ 33.499.857.438.00VALOR ADICIONES:\$-VALOR ACUMULADO:\$ 33.499.857.438.00VALOR ANTICIPO:\$-VALOR AMORTIZADO:\$-SALDO POR AMORTIZAR:\$-																																																																												
II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO																																																																																	
DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:																																																																																	
CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024																																																																												
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 23.404.761.905	\$ 42.128.571.429	\$ 56.171.428.571																																																																												
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 11.235.709.523	\$ 5.395.423.975	\$ -	\$ -																																																																												
	SALDO DE VIGENCIA	\$ -	\$ 18.009.337.930	\$ -	\$ -																																																																												
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	\$ 2.552.238.390	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429																																																																												
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	\$ 1.570.638.761	\$ -	\$ -	\$ -																																																																												
	SALDO DE VIGENCIA	\$ 881.599.629	\$ 1.595.238.095	\$ 2.871.428.571	\$ 3.828.571.429																																																																												
(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) (Indicar valores en pesos)																																																																																	
OBRA VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):\$ 384.892.542.193.00 INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:\$ 10.936.131.045.002.84% INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):\$ 16.718.588.725.004.86% AVANCE O ATRASO DE OBRA:\$ 1.753.555.875.000.00% OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:\$ 473.725.879.000.109% (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:\$ 10.936.131.045.002.36% TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:\$ 19.193.412.604.004.13% AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:\$ 8.257.281.558.001.77% INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:\$ 228.825.623.000.05% INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:\$ 1.685.817.673.000.41% RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:_____ PERIODO FACTURADO:dic-21 VALOR FACTURA:\$ 2.580.771.397.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:																																																																																	
INTERVENTORIA TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:\$ 1.690.021.836.005.04% TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:\$ 1.690.021.836.005.04% INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA\$ 76.214.712.000.23% INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA\$ 100.534.994.000.30% RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: SI NO X No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:_____ PERIODO FACTURADO:dic-21 VALOR FACTURA:\$ 282.721.223.00 (En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite) Observaciones:																																																																																	
ANTICIPOS Otorgado \$ \$ - Amortizado \$ \$ - Saldo \$ \$ - INDICADOR IC En el mes: 0,05 Acumulado: 0,09																																																																																	
III. AVANCE FÍSICO																																																																																	
Meta Física Programada % 3,07% Avance o Atraso Físico % 2,19%																																																																																	
Meta Física Ejecutada % 5,26%																																																																																	
MAQUINARIA Y EQUIPO																																																																																	
<table><thead><tr><th>Descripción de la Meta Física Contractual</th><th>Unidad</th><th>Cantidad</th><th>Vigencia 2021</th><th>Vigencia 2022</th><th>Avance Físico</th><th>Tramo y/o sector 1</th><th>Tramo y/o sector 2</th><th>Tramo y/o sector (n)</th><th>Total</th><th>%</th></tr></thead><tbody><tr><td>Estudios y diseños</td><td></td><td>100%</td><td>15%</td><td></td><td>Progr</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>km Exploración</td><td>km</td><td>34</td><td>0,5</td><td>2,5</td><td>Ejec</td><td>1</td><td></td><td></td><td>3</td><td>33.3%</td></tr><tr><td>km Base y Subbase</td><td>km</td><td>34</td><td></td><td>3</td><td>Progr</td><td>1,5</td><td></td><td></td><td>3</td><td>50.0%</td></tr><tr><td>Km Pavimentados</td><td>km</td><td>34</td><td></td><td>3</td><td>Ejec</td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td></td></tr><tr><td>km Mantenimiento</td><td>km</td><td>97</td><td>92</td><td>4,7</td><td>Progr</td><td></td><td>96</td><td></td><td>97</td><td>99.0%</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Ejec</td><td></td><td>96,5</td><td></td><td>97</td><td>99.5%</td></tr></tbody></table> * El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluído los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).					Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%	Estudios y diseños		100%	15%		Progr						km Exploración	km	34	0,5	2,5	Ejec	1			3	33.3%	km Base y Subbase	km	34		3	Progr	1,5			3	50.0%	Km Pavimentados	km	34		3	Ejec				3		km Mantenimiento	km	97	92	4,7	Progr		96		97	99.0%						Ejec		96,5		97	99.5%
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2021	Vigencia 2022	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%																																																																							
Estudios y diseños		100%	15%		Progr																																																																												
km Exploración	km	34	0,5	2,5	Ejec	1			3	33.3%																																																																							
km Base y Subbase	km	34		3	Progr	1,5			3	50.0%																																																																							
Km Pavimentados	km	34		3	Ejec				3																																																																								
km Mantenimiento	km	97	92	4,7	Progr		96		97	99.0%																																																																							
					Ejec		96,5		97	99.5%																																																																							
TRAMO Y/O SECTOR 1: ZIPAQUIRA - UBATE TRAMO Y/O SECTOR 2: UBATE - CHIQUINQUIRA																																																																																	
IV. GESTIÓN AMBIENTAL																																																																																	
FUENTES DE MATERIALES UBICACIÓN: Mina Cerros de Canigó y La Quinta, ubicada en la vereda El Olivo, en jurisdicción del municipio de Cogua, Cundinamarca. PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO UBICACIÓN: Cantera la Suiza, Km 29 costado sur vía El Vino - La Vega, Vereda Sabaneta. PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO UBICACIÓN: Cantera Los Pinos, Km 55 Vía Zipaquirá- Ubaté, Suatausa, Cundinamarca. PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO UBICACIÓN: Cantera Ingeogravias, Vereda Neusa, Zipaquirá-Ubaté, Suatausa, Cundinamarca. PERMISO MINERO: SI X NO LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE PRECONSTRUCCIÓN, REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. Resolución 1711 de 1999 La Suiza, Resolución 2576 de 1996 La quinta, Resolución 1421 de 1997 El Triangulo y Resolución 0467 de 2014 Los Pinos. PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL ZONAS DE DEPÓSITO: SI X NO N/A X LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO N/A APROVECHAMIENTO FORESTAL: SI X NO N/A CONCESIÓN DE AGUAS: SI X NO X N/A Ocupación de Calces: SI X NO X N/A VERTIENTES: SI X NO X N/A EMISIONES: SI X NO X N/A OTROS (Especificar cual) SI NO N/A X OBSERVACIONES: OBSERVACIONES: EL CONTRATO SE ENCUENTRA EN LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN Y REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS. LA LICENCIA AMBIENTAL OTORGADA A LA CONCESION COMUNEROS ES CEDIDA EN SU TOTALIDAD A AL INVIAS Y SE INICIAN ACTIVIDADES DE CESIÓN PARCIAIPARA EL PROYECTO AL CONTRATISTA. SE INICIAN ACTIVIDADES CON EL ACUERDO DE VOLUNTADES.																																																																																	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO VERSIÓN PÁGINA	MEP-MNL-IN-15-FR-3 1 												
		FECHA	3/02/2022 (Día / Mes / Año)												
P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)		OBSERVACIONES: SE TRAMITA UN PAGA PARA LA EJECUCION DE OBRAS DE MANTENIMIENTO (PARCHEO DE PAVIMENTOS) SE FINALIZAN ACTIVIDADES DE APROVECHAMIENTO FORESTAL Y SE INICIA EL DESCAPOTE, EXCAVACIONES, CONSTRUCCIÓN DE ESTRUCTURAS HIDRAÚLICAS, INSTALACIÓN DE SUDABASE Y													
ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA V4 Y OFICIAO A INVIAS															
V. GESTIÓN SOCIAL															
<table><tr><td>TOTAL EMPLEOS GENERADOS:</td><td>OBRA</td><td>INTER</td></tr><tr><td>EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:</td><td>189</td><td>36</td></tr><tr><td>EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:</td><td>90</td><td>11</td></tr><tr><td>EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:</td><td>109</td><td>25</td></tr></table>	TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER	EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	189	36	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	90	11	EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	109	25	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 11 No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 1 DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: SAU EN UBATE KM 1.5 VIA UBATE - BOGOTA EDS UBATE TERPEL LOCAL 105 SAU BARANDILLAS EN ZAPAQUIRA CALLE 3 No. 6-196 BARRIO BARANDILLAS Horario de atención SAU lunes a viernes: 7:00 am a 12:00 pm - 1:00 pm a 5:00 pm; sábados: 7:00 am a 10:00 am	OBSERVACIONES: EL 11 DE JULIO DE 2021 SE LLEVO A CABO LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO A ALCALDES Y CONCEJALES DE LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS CON LA EJECUCION DEL PROYECTO, CON LA PRESENCIA DEL DIRECTOR GENERAL DEL INVÍAS. LOS DÍAS 28, 29 Y 30 DE JULIO DE 2021 SE LLEVARON A CABO 6 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE LOS MUNICIPIOS DE COGUA, NEMOCÓN, TAUSA, SUTATAUSA, UBATE Y FOGUEUE. LOS DÍAS 3 Y 5 DE AGOSTO SE LLEVARON A CABO 2 SOCIALIZACIONES CON LAS COMUNIDADES DE SUSÁ Y SIMILACA RESPECTIVAMENTE. EL DÍA 25 DE OCTUBRE DE 2021, SE LLEVO A CABO REUNION DE INICIO DE OBRA SEGMENTO DE LA VARIANTE, PARA LOS MUNICIPIOS DE ZAPAQUIRÁ, COGUA Y NEMOCÓN	
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	OBRA	INTER													
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	189	36													
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	90	11													
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	109	25													
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: _____															
VI. GESTIÓN PREDIAL															
<table><tr><td>TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:</td><td>425</td></tr><tr><td>FICHAS PREDIALES APROBADAS:</td><td>49</td></tr><tr><td>AVALUOS APROBADOS:</td><td>48</td></tr><tr><td>PREDIOS ADQUIRIDOS:</td><td>48</td></tr></table>	TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	425	FICHAS PREDIALES APROBADAS:	49	AVALUOS APROBADOS:	48	PREDIOS ADQUIRIDOS:	48	OBSERVACIONES:						
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	425														
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	49														
AVALUOS APROBADOS:	48														
PREDIOS ADQUIRIDOS:	48														
VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD															
Se realiza las siguientes observaciones al informe mensual del componente de sostenibilidad NO 5:															
1. El documento entregado por el contratista posee una caracterización de actividades desarrolladas dentro del marco de ejecución del contrato, sin embargo dichas actividades deben articularse con las mediciones presentadas en los formatos anexos al informe, así mismo dentro del documento, los resultados de las mediciones deben presentarse junto con un análisis de estas, y un plan de mejora continua donde se exponga de manera concreta lo que el contratista espera mejorar mes a mes. 2. El documento debe estructurarse de tal forma que se presenten las actividades dentro de los 4 pilares de sostenibilidad de la política de sostenibilidad del INVÍAS, los cuales son: o Proyectos sostenibles o Infraestructura y comunidades sostenibles o Institucionalidad sostenible o Innovación sostenible 3. Es preciso que, si bien dentro de dicho informe podrían llegar a manifestar la no ejecución de las actividades en los ejes de comunidades sostenibles, institucionalidad sostenible e innovación sostenible para el periodo del informe, esta interventoría manifiesta la necesidad de ejecutar actividades dentro de estos ejes, de acuerdo con las obligaciones contractuales, que contemplan la implementación de la política de sostenibilidad del INVÍAS en su totalidad, no solo en el eje de proyectos sostenibles en donde se enmarcan el diligenciamiento de los formatos tanto de consumo energético como de cálculo de emisiones tal y como se ha entregado en el informe objeto de la presente revisión. 4. Con base en lo anterior, la interventoría manifiesta que, se encuentra a la espera de recibir las aclaraciones pertinentes a las observaciones anteriormente manifestadas, o la versión corregida del informe para proceder con su respectiva aprobación.															
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS															
AMBIENTAL															
Durante la semana se realizaron inspecciones desde el componente ambiental de limpieza de la vía carril izquierdo y vía de cargue de material e inspección de atropellamiento de fauna en la vía.															
Los días 8/02/2022 y el 9/02/2022 se realiza entrega de 400 m3 de material de fresado que estaba dispuesto en el centro de acopio del municipio de Ubaté (Lote La Hacienda) dirigido a Guasca.															
Durante la inspección se evidencia mantenimiento correctivo de maquinaria en los frentes de obra y abastecimiento de combustible a la maquinaria.															
Inspección del mantenimiento del cierre lineal en los frentes de obra y disposición de residuos sólidos y peligrosos.															
Inspección de actividad de descapote y remoción de suelo que taponaba el flujo de agua de escorrentía del canal de Las Pesebreras.															
Revisión de ajustes solicitados al informe mensual del mes de diciembre desde el componente ambiental.															
SOCIAL															
El día 03 de febrero del año en curso se llevó a cabo recorrido de campo entre las profesionales de arqueología de contratista e interventoría, en los sitios de inspección arqueológica, frentes activos de monitoreo y sitio de rescate. De dicha visita se pactaron los siguientes compromisos: Gestionar la contratación para el personal adicional del rescate, radicar a interventoría la versión ajustada del PIS y remitir a interventoría la trazabilidad del ICANH.															
El día 03 de febrero de 2022, se realizó el acompañamiento al primer comité de participación ciudadana donde se presentaron las distintas actividades y avances de obra ejecutados a la fecha desde el área técnica y social del contrato 989 del 2021, del mismo modo por parte de la interventoría se socializó el programa cívico de guardias que hace parte de la política de participación ciudadana presentada por INVÍAS, el cual tiene como propósito capacitar a las personas y comunidades interesadas en el seguimiento de proyecto en referencia en temas de interés; en la misma presentación se realizó la convocatoria de conformación de la veeduría del proyecto, para lo cual la comunidad señaló que era importante esperar que hubiera más participación y así poder construir la misma. Para dicho comité se contó con la participación del alcalde, concejales, jefes de secretaria, ediles y comunidad en general del Municipio de Zapaquirá.															
El día 03 de febrero de 2022, se recibe oficio D-000000179 con la respuesta al oficio C971-471-2022, asunto: entrega de soportes de la socialización PMT Variante Zapaquirá															
El día 04 de Febrero de 2022, se realizó visita de seguimiento al cierre de PQRS 23, 24, 25 Y PS 001 en el punto SAU de Barandillas, donde efectivamente se pudo evidenciar que la única solicitud por solucionar es la PQRS 023. En el mismo día se realizó verificación en campo del arreglo técnico de la mangera solicitada para reparación por parte del contratista, con la cual se puede generar el cierre de la solicitud en alusión. Otra actividad a mencionar fue el envío del informe mensual N° 8 donde se describen las actividades ejecutadas a la fecha por parte del componente social de interventoría.															
El día 04 de febrero de 2022, se llevó a cabo una mesa de trabajo virtual entre las profesionales sociales del contratista e interventoría y la gestora social del INVÍAS, con el fin de hacer una revisión a las seis líneas temáticas del INVÍAS las cuales se deberán implementar desde el presente mes de febrero hasta julio del presente año. Durante la reunión la profesional social del contratista socializó la propuesta para la implementación de las líneas, informando que el 09 de febrero de 2022 radicaran la propuesta mediante oficio para revisión de la interventoría.															
El día 7 de febrero del año en curso, se llevó a cabo la verificación tanto en la parte administrativa como en campo del arreglo de la manguera desde el área técnica del contratista para poder generar el cierre de la PQRS 23, allí se evidencio que el predio ya cuenta con el servicio de agua potable y de desagüe para el disfrute de su actividad económica. Así mismo, se participó en la mesa de trabajo socio-ambiental que fue convocada por INVÍAS.															
El día 8 de febrero se realizó acompañamiento al cierre de la PQRS 026 de la señora Mercedes Fraile, a quien se le realiza la reparación oportuna de la tapa de alcantarillado que fue fisurada por el tránsito de maquinaria de la obra la cual está realizando obra en ese tramo. Otra de las actividades ejecutadas fue la visita junto con el contratista a la casa de la señora Esperanza Fraile para llegar a un conciliación frente a la afectación en el techo de su vivienda por el tránsito de una mula quien fue la causante de ese daño, sin embargo, la propietaria indica que la responsabilidad es de la obra por el cerramiento frente a la vivienda; mediante la reunión la usaria indica un tipo de acuerdo y el contratista señala que esta se evaluara y una vez se tenga respuesta se comunicaran con ella.															
El día 09 de febrero de 2022, se remitió correo electrónico al contratista con el asunto: seguimiento a PQRS con solicitudes de socialización de diseños contrato de obra, con el fin de que sean citados a las reuniones de socialización de diseños doble calzada entre Casa Blanca y Ubaté para los días 14 y 16 de febrero de 2022, en los municipios de Tausa, Nemocón, Sutatausa y Ubaté.															
PREDIAL															
OBSERVACIONES: CONTINUÓ REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, en la franja del Buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA ajustes, inicio K0 a K0+180, Cruce PETAR K2, retornos del cruce de Nemocón a Cogua e intersección de 90 Grados. La estructuración de los diseños en fase 3 para la variante Zapaquirá con faltantes pendientes, y la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté en fase 2 se está ajustando. Se revisan fichas prediales por la gestora técnica de la SS INVÍAS: 013D T1 MCRB Club del comercio se atendieron observaciones y aprobo por SS INVÍAS; 05 T1 MCRB APRECUZ, 01D I1D T1 MCRB, parqueadero de AVE Colombiana en revisión y atención de observaciones por parte del contratista de SS INVÍAS. En mesa de trabajo Jurídico predial el día de 9 de febrero de 2022, se revisaron los estudios de títulos de las carpetas prediales 013D, 05 I1 y 01D Tramo 1, con las observaciones de interventoría. Se concertó con el contratista la revisión y verificación solicitada por la interventoría del ajuste de amarre de coordenadas del sistema Magna Sigas union nacional del IGAC, requiendo para los planos de la gestión predial, con inspección en el proyecto para el día 10 de febrero de 2022 con la topografía de interventoría. En los frentes de obra en la variante Zapaquirá 1) 90 grados ajuste de diseños. 2) Cruce de Cogua, ajuste de los diseños para justificar la mejor opción a construir. 3) AVE Colombiana, Ficha 013D aprobada por interventoría y la SS INVÍAS, 05 I1 y 01D en revisión SS. 4) Cruce PETAR 01D - 02D y 03 Tramo 1 en elaboración.															
TECNICA															
Continúan los trabajos de reparación de pavimentos (Parcheo) en la vía Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05 avanzando entre el PR 29+300 y el PR 30+900. En la semana se ejecutaron parcheos en un área de 3634 m2 para un volumen de 545,7 de m3 de fresado y el mismo volumen en mezcla asfáltica MDC-25. Se revisa la estructura de pavimento y se observa que existen tramos que requieren de mejoramiento de piso con MDC25. Debido a averías mecánicas en los equipos, se presentaron jornadas nocturnas para la ejecución de esta actividad															
Control de calidad en la instalación de la Mezcla MDC 25 , Acompañamiento en toma de densidades y extracción de núcleos: PR 17 +100 CD, PR 17 + 500CD, PR 18 +0300, PR 18+850 CD, PR 20 +750, PR 21 +200CD, PR 21 + 600, PR 21 + 850CD entre Ubaté - Chiquinquirá															
Continúan actividades de señalización vial incluyendo la instalación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) en la ruta 45A04 entre Peaje de Casablanca - Ubaté. Consistiendo en la demarcación de líneas, eje de calzada y marcas viales de zona escolar, pictogramas, cruce peatonales y líneas reductoras de velocidad e la instalación de bandas alertadoras en los siguientes puntos: PR 3 + 0500, PR 18 + 0800, PR 26 +0500, PR 28 + 500, PR 37 + 100 Entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05															
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zapaquirá realizando las siguientes actividades:															
K 0+084 - K 0+131: Se realiza excavación, construcción de pedraplén y extensión de primera capa de terraplén, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zapaquirá K 0+141 - K 0+241 : Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zapaquirá K 0+253 - K 0+330: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zapaquirá K 0+337 - K 0+441: Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zapaquirá K 6+690 - K 6+360: Extensión y compactación de Séptima capa. de terraplén K 6+330 - K 6+296: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 6+297 - K 6+240: Extensión y compactación de Cuarta capa de terraplén. K 6+240 - K 6+120: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén. K 6+120 - K 6+030: Extensión y compactación de cuarta y quinta capa de terraplén. K 6+020 - K 5+894: Extensión y compactación de primera capa de terraplén. K 5+894 - K 5+751: Extensión y compactación de primera capa de terraplén, retrando material de acopio K 5+751 - K 5+637: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 5+630 - K 5+510: Se avanza en la excavación y construcción de pedraplén K 5+510 - K 5+440: Se avanza en la excavación y construcción de pedraplén K 5+210 - K 5+157: Se realiza extensión y compactación de primera y segunda capa de terraplén K 5+150 - K 5+096: Inicia extensión y compactación de primera capa de terraplén. K 5+096 - K 4+954: Extensión y compactación de primera, segunda y tercera capa de terraplén															
En la semana se ejecutaron cantidades de Excavación de la explanación: 6480m3, Terraplén : 9050 m3, Pedraplén: 2600 m3 Se inicia segundo frente de obra para la construcción de la segunda calzada de Variante de Zapaquirá entre el Cruce de Cogua K 2 +750 con actividades de descapote y reparación															
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humedometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrometro dinámico de cono.															
Se ha presentado una disminución considerable en los sobre tamaños del material rajón utilizando para la construcción del pedraplén. El contratista continúa realizando la reducción de estos sobre tamaños de manera mecánica a través del uso martillo hidráulico adaptable a las retroexcavadoras de oruga.															
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zapaquirá ejecutando las siguientes actividades:															
K 0+251 - Obra No 53 (box 2x2): Inicia excavación para mejoramiento de suelo rajón. K 0+337 - Obra No 52 (Box 2x2): Se inicia mejoramiento de suelo de cimentación con rajón. K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Se encuentran construidos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se encuentran construidos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se realiza fundida de muros de segundo modulo y placa superior de primer modulo K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rajón, se extensión y compacto material de sello, para seguido fundir solado de limpieza en 14 Mapa e iniciar la instalacion de los prefabricados K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado, fundida de solado de limpieza y se inicia la instalacion de los prefabricados K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación															
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 77 Mpa 24m3															
Continúan las actividades de inspección arqueológica intensiva en el K 6+435. Se ha reducido el área de la investigación, liberando áreas para reanudar la construcción de la segunda calzada. Se han rescatado fragmentos de cerámica.															
Se avanza en las actividades de topografía para la obtención y avance en los estudios y diseños realizando el levantamiento de obras hidráulicas en el sector de Casablanca - Ubaté. Continua nivelación y contra nivelación geométrica. Demarcación y materialización de deltas de poligonal, instalación de líneas de chálanes entre Peaje de Casablanca - Ubaté															

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEP-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3/02/2022 (Día / Mes / Año)
CORRESPONDENCIA			
El 2 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000190 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-524-2022 (R-64) con asunto: "Cotización estudios y diseños para la rehabilitación del pavimento en la Variante de Zipaquirá y Variante de Ubaté. Respuesta al oficio D-427 - Cotización EVD adicionales Rehabilitación Variante de Zipaquirá.", junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1hnWfS6VsdMkYEtWbFpX8fa-B3aW5S3?usp=sharing .			
El 3 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000190 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: CERTIFICADOS DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE LABORATORIO Y DE TOPOGRAFIA ACTUALIZADOS			
El 3 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000191 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reiteración al comunicado D-487 del 9/12/2021			
El 4 de febrero de 2022 se recibió oficio No. 007. Radicado INVAS No 3940. (175-3-1562) de Consorcio Gestión Vial con asunto: Traslado INFORME ESPECIAL DE POLICÍA EN SEGURIDAD VIAL No. 007. Radicado INVAS No 3940. (175-3-1562).			
El 4 de febrero de 2022 se recibió oficio 6564 de Invias con asunto: Relacionado con el informe especial de Policía en Seguridad Vial No. 006, relacionado con la vía que conduce de Zipaquirá al municipio de Ubaté, Km 40+300 Vereda Casa Blanca del municipio de Nemocón			
El 4 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000193 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega del diseño geométrico de la Intersección a nivel sector 90 grados Variante Zipaquirá VB Etapa 1., junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/fcb6b61f-7478-443f-90a8-420689052148			
El 5 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000195 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 32 de Estudios y Diseños etapa de preconstrucción, junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/88ab885d-ee96-4716-9b38-1b87c3c93d93			
El 5 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000196 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a su oficio C971-495-2022. Atención al oficio D-009 del 6 de enero de 2022 con asunto: Trámite liquidación de cambios menores bajo giro ordinario.			
El 4 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000197 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Radicación Diseños y APUS Iluminación Intersección calle 8.			
El 8 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000198 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega MINFRA-MN-IN-15-FR-17 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-11 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO, ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS Y CERTIFICADOS DE CALIDAD- INFORME MES DE ENERO 2022			
El 8 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000200 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-532-2022 (R-72) con asunto: "Solicitud asistencia especialistas visita 07 de febrero de 2022."			
El 9 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000202 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Cronograma de Actividades de Gestión Social - febrero de 2022."			
El 9 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000203 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado C971-519-2022 respuesta comunicado D-56 Respuesta c971-450-2021 entrega de ficha técnica box cuilvert 1'1 y certificados de calidad"			
El 9 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000206 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe Ambiental", junto con su anexo: https://we.tl/t-MiUoVMXzWw			
El 9 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000208 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega del Plan de Inversión Social V5". junto con sus anexos			
El 9 de febrero de 2022 se recibió correo electrónico de la CAR Cundinamarca con asunto: Notificación personal medio electrónico Auto DRSC No. 00187 de 2022. Trámite 20211205651			
El 9 de febrero de 2022 se recibió correo electrónico del Invias Cundinamarca con asunto: Respuesta a Entrada No. 6261 con Fecha 24/01/2022 "CORREO ELECTRONICO- C971-509-2022 Traslado comunicado D-54 Respuesta a oficio R 000000021 "Solicitud de información sobre el estado del tramite para el permiso de cierre de Viales otorgado por el INVIAS"			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-527 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta D-154: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Transito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá - Ubaté (Variante PR26+430 - PR33+480).			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-528 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a oficio D-176 - Remisión de cotización de maniobras para interferencias en variante La Paz - Infraestructura Enel Codensa, de fecha 31 de enero de 2022			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-529 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a oficio D-184 - Alcance a comunicado D-482 del 09/12/2021 con asunto: "Respuesta al comunicado C971-355-2021 (R-306)."			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-530 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta a oficio D-156 - Respuesta al comunicado C971-500-2022 (R-40) del 20 de enero de 2022. con asunto "Respuesta D-29 - Respuesta al comunicado C971-462-2022 (R-6) del 05 de enero de 2022. Informe final del estudio de transporte Fase 3 en versión VE"			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-531 2022 al Invias asunto: Informe Semanal No 33			
El 3 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-532 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud asistencia especialistas visita 07 de febrero de 2022			
El 5 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-534 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud documentación numeral 8.1 actualizada			
El 5 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-535 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud cotización diseños fase III tramo Ubaté - Chiquinquirá.			
El 7 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-536 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Pre acta de ejecución de obra correspondiente al mes de enero de 2022			
El 8 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-537 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Pre acta de ejecución de obra correspondiente al mes de enero de 2022			
El 8 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-538 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Solicitud respuesta comunicado C971-527-2022 - Respuesta D-154: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Transito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá - Ubaté (Variante PR26+430 - PR33+480)			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-539 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Entrega de actas de vecindad bandas alertadoras de los municipios de Susa y Tausa.			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-540 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-057 - con asunto: Actas de vecindad fachadas rutas alertadoras para ingreso de material.			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-541 2022 al Invias asunto: Entrega cronograma de actividades de Gestión Social Consorcio Vial MHC 063 - febrero 2022.			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-542 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000167 con el asunto: su oficio C-971-503-2022. Respuesta al comunicado D-0000000050 con el asunto entrega Informe Trimestral Social No. 2			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-543 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Entrega informe trimestral No. 2 estado social del Contrato 971 - 2021			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-544 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicado D-0085 de revisión Hoja de Vida Profesional Jurídico Predial			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-546 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000166 con el asunto: Respuesta a su oficio C-971-497-2022 - Observaciones Informe de Gestión Social No. 6 periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2022.			
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-547 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-134 Reiteración al comunicado D-398 del 19/11/2021, entrega de informe final Volumen VIII. Estudio y Diseño de estructuras-VD."			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
Reunión de socialización de los diseños proyectados entre el peaje de casa blanca y Ubaté en los municipios de Nemocón y Tausa 14 y 16 de febrero de 2022.			
Convocatoria a reunión de socialización 10, 11 y 12 de febrero de 2022			
Notificación y recomendaciones a ocupantes de actividades económicas sobre la vía - 10 de febrero de 2022			
Continuar con los trabajos de reparación de pavimento mediante parcheo en la ruta 45406.			
Continuar las actividades de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquinquirá ruta 45406, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutatausa y en los sitios críticos de accidentalidad.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo efectuados durante el mes de diciembre de 2021 y enero de 2022. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de las			
Continuar los trabajos de desmonte, excavación y mejoramiento de suelo de concreto con pedregal en extensión de material adecuado para terraplen en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentajes de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y resistencia			
Avanzar en la construcción para la reemplazación de los Box cubiertos existentes en la Variante de Zipaquirá.			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedregal y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplen			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de cambramientos, puntos de apoyo de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.			
Primer Comité de Participación Comunitaria programada para el 03 de febrero de 2022 2:00 p.m.			
Reconocer en campo profesionales de arqueología, contratista e interventoría y mesa de trabajo programada para el 03 de febrero de 2022			
X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS			
			
El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEP-MN-IN-15 del Manual de Interventoría.			



CÓDIGO	MEP-MNL-RV-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	3/02/2022 (Día / Mes / Año)

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Excavación obra No 27 K 3+641 Variante de Zipaquirá



Amarre de Acero Placa Superior Box K 5+577 Variante de Zipaquirá



Izaje e instalación de prefabricados box culvert K 5+096



Estado inicial PR 29+750 Ubaté - Chiquinquirá Ruta 45A05



Compactación de MDC-19 PR 29+750 Ubaté - Chiquinquirá Ruta 45A05



Instalación de bandas alertadoras PR 17+100 Ubaté - Chiquinquirá Ruta 45A05



Entrega de 400 m3 de material de fresado del centro de acopio del municipio de Ubaté.



Actividad de remoción de suelo que impedía el paso normal del agua de escorrentía del canal.



Recorrido profesionales de arqueología Variante de Zipaquirá

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAHUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 06, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUINQUIRÁ, VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLORIETA PASO ANCHO
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN, EXTENSION Y COMPACTACIÓN DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCIÓN DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO
REVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ QUE PRESENTÓ EL CONTRATISTA
REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ CON LA VÍA ZIPAQUIRÁ - NEMOCÓN (CRUCE AVE COLOMBIANA)
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCAÇÃO VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIPAQUIRÁ, RUTA 45 A 06, RUTA 45 A 05 RUTA 45ACND Y 45ACNB.
REALIZAR EL DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARCHES EJECUTADOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA

NOMBRE:

Matrícula Profesional No.:

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

25202-61517 CND